

ด่วนที่สุด

ที่ ชม ๑๓๑๘/ว ๕๖๐



สำนักงานเทศบาลตำบลสันกำแพง
เลขที่ 1648
วันที่ 20 มี.ค. 2569
เวลา 09.48 น.

ที่ว่าการอำเภอสันกำแพง
ถนนสันกำแพง - อ่อนหลวย
ชม ๕๐๑๓๐

๒๐ มีนาคม ๒๕๖๙

เรื่อง แนวทางการดำเนินงานเพื่อรองรับสถานการณ์การขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง

เรียน นายกเทศมนตรีทุกตำบล และนายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือจังหวัดเชียงใหม่ ด่วนที่สุด ที่ ชม ๐๐๑๕/ว๔๕๗๓
ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๙

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยอำเภอสันกำแพงได้รับแจ้งจากจังหวัดเชียงใหม่ว่า ตามที่สถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างสหรัฐอเมริกา อิสราเอลและอิหร่านได้ทวีความตึงเครียดและนำไปสู่การตอบโต้อย่างรุนแรงโดยการโจมตีทางอากาศต่อพื้นที่ยุทธศาสตร์ที่สำคัญหลายแห่งในตะวันออกกลาง ตลอดจนการยกระดับการจำกัดเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้าในอ่าวเปอร์เซียและช่องแคบฮอร์มุซ ซึ่งเป็นเส้นทางขนส่งสำคัญที่จะส่งผลกระทบต่ออุปทานน้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศไทย อีกทั้งไม่สามารถคาดการณ์ได้ว่าสถานการณ์จะยุติเมื่อใด จึงเป็นเหตุให้ส่งผลกระทบต่อความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ กระทรวงพลังงานได้แจ้งแนวทางการดำเนินงานของสำนักงานพลังงานจังหวัดในการชี้แจงการกำกับดูแล การจัดทำข้อมูลและการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับสถานการณ์การขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง

อำเภอสันกำแพงพิจารณาแล้ว จึงขอแจ้งข้อมูลประชาสัมพันธ์แนวทางการดำเนินงานเพื่อรองรับสถานการณ์การขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายคณศ คำนนท์)
นายอำเภอสันกำแพง

ที่ทำการปกครองอำเภอ

ฝ่ายความมั่นคง

โทรศัพท์/โทรสาร. ๐-๕๓๓๓-๒๔๑๒

ด่วนที่สุด

ที่ ชม ๐๐๑๕/ว. ๙๕๗๓



ศาลากลางจังหวัดเชียงใหม่

ถนนโชตนา ชม. ๕๐๓๐๐

๑๗ มีนาคม ๒๕๖๙

เรื่อง แนวทางการดำเนินงานเพื่อรองรับสถานการณ์การขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง

เรียน นายอำเภอทุกอำเภอ นายกเทศมนตรีนครเชียงใหม่ และนายกเทศมนตรีเมืองทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย แนวทางการดำเนินงานในการชี้แจง ฯ

จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยกระทรวงพลังงาน แจ้งว่าตามที่สถานการณ์ความขัดแย้งระหว่างสหรัฐอเมริกา อิสราเอล และอิหร่านได้ทวีความตึงเครียดและนำไปสู่การตอบโต้อย่างรุนแรงโดยการโจมตีทางอากาศต่อพื้นที่ยุทธศาสตร์ที่สำคัญหลายแห่งในตะวันออกกลาง ตลอดจนการยกระดับการจำกัดเส้นทางเดินเรือขนส่งสินค้าในอ่าวเปอร์เซียและช่องแคบฮอร์มุซ ซึ่งเป็นเส้นทางขนส่งสำคัญที่จะส่งผลกระทบต่ออุปทานน้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศไทย อีกทั้งไม่สามารถคาดการณ์ได้ว่าสถานการณ์จะยุติเมื่อใด จึงเป็นเหตุให้ส่งผลกระทบต่อความมั่นคงด้านพลังงานของประเทศ กระทรวงพลังงานได้แจ้งแนวทางการดำเนินงานของสำนักงานพลังงานจังหวัดในการชี้แจงการกำกับดูแล การจัดทำข้อมูลและการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับสถานการณ์การขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง

จังหวัดเชียงใหม่ พิจารณาแล้วจึงขอแจ้งข้อมูลประชาสัมพันธ์แนวทางการดำเนินงานเพื่อรองรับสถานการณ์การขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ สำหรับอำเภอขอให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ทราบและดำเนินการด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายศิวกร บัวป้อง)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่

สำนักงานพลังงานจังหวัดเชียงใหม่

โทรศัพท์ ๐-๕๓๑๑-๒๕๘๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban_chiangmai@energy.go.th

แนวทางการดำเนินงานเพื่อรองรับสถานการณ์การขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง

๑. แนวทางการชี้แจงประเด็นคำถามต่อประชาชน

๑.๑ คำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่ ๒/๒๕๖๙ เรื่อง กำหนดมาตรการเพื่อแก้ไขและป้องกันภาวะการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง สั่ง ณ วันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๙

สาระสำคัญ

ห้ามส่งออก น้ำมันสำเร็จรูป (น้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ / น้ำมันเบนซินพื้นฐาน น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินชนิด เจท เอ ๑) และก๊าซปิโตรเลียมเหลว ไปนอกราชอาณาจักร เป็นการชั่วคราว

ข้อยกเว้น ไม่ให้ใช้บังคับแก่การส่งออกไปนอกราชอาณาจักร ในกรณีดังต่อไปนี้

- (๑) การส่งออกไปประเทศลาวและเมียนมา
- (๒) น้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามาเพื่อส่งออกที่เก็บในคลังสินค้าทัณฑ์บนหรือเขตปลอดอากร ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร
- (๓) น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีลักษณะและคุณภาพไม่เป็นไปตามประกาศกรมธุรกิจพลังงาน ซึ่งไม่สามารถจำหน่ายในราชอาณาจักรได้

การเพิ่มอัตราการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง

- เป็นหน้าที่ของผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๗ แห่ง พ.ร.บ. การค้าน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓
- เฉพาะน้ำมันสำเร็จรูป (น้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ / น้ำมันเบนซินพื้นฐาน น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินชนิด เจท เอ ๑)
- อัตราการสำรอง

(๑) อัตราร้อยละ ๑.๕ ตั้งแต่วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙

(๒) อัตราร้อยละ ๓ ตั้งแต่วันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๙

หมายเหตุ การคำนวณปริมาณสำรอง การขอความเห็นชอบสถานที่ที่ใช้เก็บสำรอง และเงื่อนไขที่ผู้ได้รับความเห็นชอบต้องปฏิบัติ การมอบหมายให้บุคคลอื่นเก็บสำรองแทน และการดำเนินการอื่นใดที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการค้าน้ำมันเชื้อเพลิง

การผ่อนผัน กรณีไม่อาจสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามอัตราที่กำหนดได้ เป็นอำนาจของอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน โดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

๑.๒ ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือและปริมาณสำรองตามกฎหมาย

ภาพรวมปริมาณน้ำมันคงเหลือประมาณ ๙๐ - ๑๐๐ วัน โดยมีรายละเอียดดังนี้

- (๑) ปริมาณน้ำมันคงเหลือในประเทศ (น้ำมันดิบและน้ำมันสำเร็จรูป) ประมาณ ๔๐ - ๔๕ วัน
 - Legal reserve ๒๕ วัน
 - Working Stock ประมาณ ๑๕ - ๒๐ วัน
- (๒) น้ำมันดิบที่อยู่ระหว่างขนส่งจากต่างประเทศ (In-Transit) ประมาณ ๒๐ - ๒๕ วัน
- (๓) จัดหาเพิ่มเติม (ยืนยันแล้ว) ๓๐ วัน

๒. แนวทางการกำกับดูแลสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วงสถานการณ์การขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง และปัญหา
ด้านราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

๒.๑ ควรเติมน้ำมันลงในยานพาหนะเท่านั้น

๒.๒ การนำภาชนะบรรจุไปเติมน้ำมันในสถานีบริการ

- (๑) ไม่ควรนำภาชนะบรรจุไปเติมน้ำมันในสถานีบริการเพื่อความปลอดภัย
- (๒) สำหรับกรณีเกษตรกร หรือผู้ประกอบการอื่นที่มีความจำเป็นต้องนำภาชนะบรรจุไปเติมเพื่อการประกอบอาชีพ ก็สามารถดำเนินการได้ ภายใต้การบริหารจัดการของผู้ค้าน้ำมัน (สถานีบริการ) อย่างเหมาะสม โดยภาชนะที่สามารถบรรจุได้ มีดังนี้
 - ก) ภาชนะพลาสติก
 - สำหรับน้ำมันชนิดไวไฟมาก ขนาดไม่เกิน ๔ ลิตร
 - สำหรับน้ำมันชนิดไวไฟปานกลางและไวไฟน้อย ขนาดไม่เกิน ๒๐ ลิตร
 - ข) ภาชนะเหล็กเคลือบตีบุก
 - สำหรับน้ำมันชนิดไวไฟปานกลางและไวไฟน้อย ขนาดไม่เกิน ๒๐ ลิตร
 - ค) ถังน้ำมัน (ภาชนะเหล็ก)
 - สำหรับน้ำมันทุกชนิดความไวไฟ ขนาดไม่เกิน ๒๒๗ ลิตร

๒.๓ การเติมน้ำมันลงภาชนะอย่างปลอดภัย

- (๑) ใช้ภาชนะสำหรับน้ำมันโดยเฉพาะ (ไม่ทำปฏิกิริยา)
- (๒) เติมน้ำมันไม่เกิน ๙๐% ของความจุ
- (๓) ห้ามมีประกายไฟระหว่างเติมเด็ดขาด
- (๔) เสียบหัวจ่ายในช่องเติมก่อนจ่ายน้ำมัน ป้องกันรั่วไหล และปิดฝาให้สนิท
- (๕) ขนส่งห้ามวางซ้อนกัน และต้องยึดให้แน่นหนา

๒.๔ งดกักตุนน้ำมันเชื้อเพลิง

- (๑) การเก็บชนิดน้ำมันและปริมาณดังต่อไปนี้ ถือว่าเป็นสถานที่เก็บน้ำมัน ลักษณะที่หนึ่ง
 - ไวไฟมาก (เบนซิน) ปริมาณรวมกันไม่เกิน ๔๐ ลิตร
 - ไวไฟปานกลาง (น้ำมันก๊าด) ปริมาณรวมกันไม่เกิน ๒๒๗ ลิตร
 - ไวไฟน้อย (ดีเซล และน้ำมันหล่อลื่น) ปริมาณรวมกันไม่เกิน ๔๕๔ ลิตร
- (๒) สถานที่เก็บน้ำมัน ลักษณะที่หนึ่ง ไม่ต้องแจ้งหรืออนุญาตก่อนการจัดเก็บแต่ต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๗ แห่ง พ.ร.บ. ควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒
- (๓) หากมีการจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง เกินกว่า (๑) จะเข้าข่ายเป็นสถานที่เก็บน้ำมัน ลักษณะที่สอง หรือสถานที่เก็บน้ำมัน ลักษณะที่สาม ต้องแจ้งหรือขออนุญาตก่อนการจัดเก็บ
- (๔) หากไม่ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงมีโทษจำคุก หรือปรับ หรือทั้งจำทั้งปรับ

๒.๕ ปัญหาด้านราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

- หากประชาชนพบเห็นการขึ้นราคาโดยไม่มีเหตุอันควร ไม่ปิดป้ายแสดงราคา หรือมีพฤติการณ์กักตุนสามารถร้องเรียนได้ที่สายด่วนกรมการค้าภายใน โทร. ๑๕๖๙ หรือแจ้งผ่านสำนักงานพาณิชย์จังหวัด

๒.๖ กรณีสถานีบริการน้ำมัน หรือประชาชน แจ้งว่า น้ำมันเชื้อเพลิงหมด

- หากผู้แจ้งมีความต้องการให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบ สำนักงานพลังงานจังหวัดต้องขอข้อมูลรายละเอียดที่ตั้ง และเครื่องหมายการค้าของสถานีบริการดังกล่าว เพื่อจัดส่งให้ผู้ค้าน้ำมันเจ้าของเครื่องหมายการค้าตรวจสอบ และให้เจ้าหน้าที่ในพื้นที่ดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงต่อไป

๒.๗ การเติมน้ำมันให้กับยานพาหนะจากประเทศเพื่อนบ้าน

- การข้ามพรมแดนมาอย่างถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยการผ่านแดน สามารถเติมให้ได้เช่นเดียวกับกรณีรถยนต์จากประเทศไทยข้ามไปประเทศเพื่อนบ้านอย่างถูกต้อง ทั้งนี้ ต้องเป็นการเติมเฉพาะเพื่อการเดินทางเท่านั้น ต้องไม่มีการกักตุน และควรแนะนำให้สถานีบริการเติมน้ำมันชนิดที่ไม่ได้การอุดหนุนจากกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง
- ห้ามเติมลงในภาชนะบรรจุทุกประเภทโดยเด็ดขาด

๓. แนวทางการสำรวจและรวบรวมข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิง

๓.๑ เพื่อให้การดำเนินการสำรวจและรวบรวมข้อมูลน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่แต่ละจังหวัดสอดคล้องกับการดำเนินการของกระทรวงมหาดไทย ในการบริหารจัดการน้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ส่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๔/ว ๑๘๒๘ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๙ จึงขอให้สำนักงานพลังงานจังหวัดสำรวจและรวบรวมข้อมูลการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ ตามแบบฟอร์มที่กรมธุรกิจพลังงานกำหนด

๓.๒ กรมธุรกิจพลังงานได้จัดตั้งศูนย์ประสานงานเพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิงจากสถานการณ์สู้รบในภูมิภาคตะวันออกกลาง (ศปค.) เพื่อรวบรวมข้อมูลที่ได้รับจากสำนักงานพลังงานจังหวัดตามข้อ ๓.๑ และนำมาสรุปความต้องการน้ำมันเชื้อเพลิงจากผู้ค้าน้ำมัน

๓.๓ ศปค. จะดำเนินการประสานนำส่งข้อมูลความต้องการน้ำมันเชื้อเพลิงในแต่ละพื้นที่ให้กับผู้ค้าน้ำมันเพื่อบริหารจัดการปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสมในแต่ละพื้นที่ต่อไป